

Analyse der auf die Räder
wirkenden Kräfte

Prognose des
Reifenverschleißes



iCheck 2go
Vehicle Dynamics Quick Check

Dynamischer Precheck bei Durchfahrt für die schnelle Kontrolle der Fahrzeuggeometrie, für PKWs und Leichttransporter geeignet.





Es ist kein spezifisch zuständiger Bediener erforderlich.



Die Kontrolle ist schnell und an allen Fahrzeugen, die in Ihre Werkstatt kommen, durchführbar.



Es wird Ihre Chancen auf eine Inanspruchnahme des Service des Radachsmessgeräts seitens Ihrer Kunden erhöhen.



DIE MITGELIEFERTE ANZEIGEAMPEL WEIST SOFORT DARAUF HIN, WENN EIN FAHRZEUG EINEN EINGRIFF ERFORDERT.

- **ROTES LICHT:** Fahrzeug mit dynamischen Eigenschaften, die außerhalb des Toleranzbereichs liegen.
Das Achsmessgerät muss kontrolliert werden.
- **GELBES LICHT:** Die Fahrzeugparameter liegen zwar innerhalb des Toleranzbereichs, doch die dynamischen Eigenschaften haben die Toleranzgrenzwerte fast erreicht.
Es wird eine Kontrolle des Achsmessgeräts empfohlen.
- **GRÜNES LICHT:** Das Fahrzeug erfordert keine weiteren Eingriffe.

- **Dynamische Überprüfung der Fahrzeuggeometrie** mit sofortiger Rückmeldung der Erfordernis einer Einstellung des Achsmessgeräts.
- **Schnelle dynamische Kontrolle ohne vorherige Fahrzeugwahl in der Datenbank**, was Zeit spart und den Arbeitsablauf extrem optimiert.
- **Prognose des Reifenverschleißes** auf Grundlage der am geprüften Fahrzeug erfassten Bedingungen.
- **Überprüfung des Ausgleichs der Achsen** mit Messung der Kräfte von Vorspur, Plysteer, Radsturz und Konizität.
- Bewertung der **dynamischen Abdrift** des Fahrzeugs.
- **Kontrolle nach erfolgter Einstellung.** Nach der Einstellung des Achsmessgeräts kann der dynamische Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, **ohne dass dafür eine Testfahrt erforderlich ist.** Zeiteinsparung und mehr Sicherheit.



DER TEST WIRD AUTOMATISCH GESTARTET, entweder über die Tastatur, ein Tablet oder die Wireless-Fernbedienung.

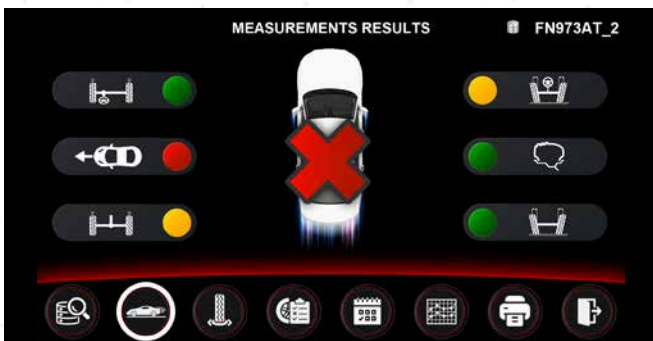
WAHL DES FAHRZEUGS:

Arbeitsblatt mit detaillierten Informationen über das Fahrzeug, mit Prüfvorschriften aus den offiziellen Datenbanken der Hersteller und Informationen zu den Reifen.

The screenshot shows the 'Vehicle type' selection screen. On the left, a list of vehicle models is displayed, including ALFA ROMEO, AB123BA, AB123BB, BO12345, BW790RS, CC123CC, CC7662B, EE123EE, EN989CB, EN989CC, EN989CD, FF123FF, and AB123BB. The 'FRONT type' and 'REAR type' sections on the right allow for configuration of various parameters such as 'Type width [mm]', 'Aspect ratio [%]', 'Roll diameter [mm]', 'Load index', 'Speed index', 'DOT', 'Pressure [psi]', 'Type marking', 'Tyre tread type', and 'Seasonality'.

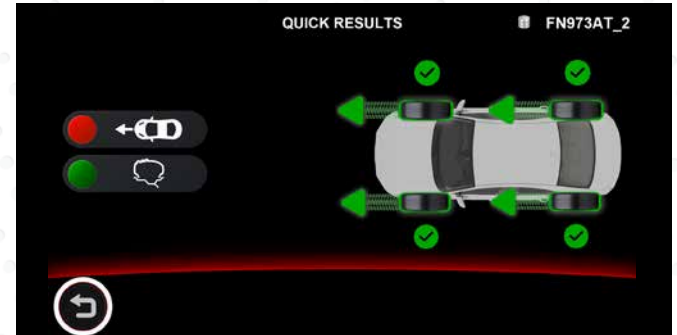
QUANTITATIVE PRÜFUNG MIT TEST IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGANG:

Eingehende Kontrolle, bei der die dynamische Situation des Fahrzeugs vollständig erfasst wird. Ermöglicht es, das Ungleichgewicht zwischen Vorspur- und Radsturzkräften an jeder Achse zu beurteilen sowie die Seitenkräfte zu bewerten, die das Abdriften verursachen.



QUALITATIVE PRÜFUNG MIT TEST IM VORWÄRTSGANG:

Schnelle Kontrolle, die wesentliche Informationen bereitstellt, was das Ermitteln eventueller am Fahrzeug vorliegender Probleme und die angemessene Einstellung des Achsmessgeräts ermöglicht.



ÜBERSICHTSSEITE DER VORSPUR- UND RADSTURZKRÄFTE:

Gibt die an jeder Achse wirkenden Vorspur- und Radsturzkräfte an. Nützlich für das Ermitteln eventueller, an den Achsen vorliegender Probleme.



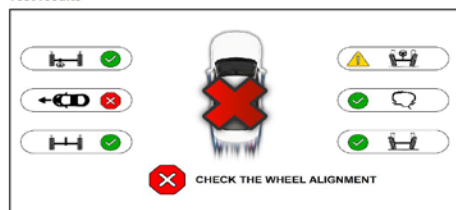
Vehicle Dynamics Quick Check

06/07/2022 09:34

Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD
License plate	FN973AT_2
Front tyres	225/50 R17 83W
	SM ☐ A-SM ☒ ADM ☐ DR ☐ ASMDR ☐ SUM ☐ VRC ☐ ASE ☐
Rear tyres	225/50 R17 83W
	SM ☐ A-SM ☒ ADM ☐ DR ☐ ASMDR ☐ SUM ☐ VRC ☐ ASE ☐
Tyre pressure [psi]	FRONT L: FRONT R: REAR L: REAR R:
Mileage [km]	10200
Vehicle code	27279
Operator	JOE
Job number	39

Test results



Tyre wear forecast



CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME
Workshop description
Phone/Fax: +39 xxx xxx xxx
Email: info@workshop.com
Web: www.workshop.com

AUSGEDRUCKTER BERICHT:

Enthält Informationen über das Fahrzeug, die durchgeführte Prüfung und deren Ergebnis sowie die Kontaktdaten der Werkstatt mit der Möglichkeit, ein individuelles Logo einzufügen.

Anzeige in Farbcodes,
-ob eine Kontrolle der Abstimmung des Achsmessgeräts erforderlich ist oder nicht.
-der voraussichtlichen Reifenabnutzung.

ARBEITSARCHIV:

Enthält die Historie aller durchgeführten Prüfungen. Die Datenblätter können einzeln aufgerufen werden, um den bei früher durchgeführten Prüfungen ermittelten Status des Fahrzeugs beurteilen zu können.

License plate	*License plate	Day	Month	Date	31/05/2022
EN989CB	Result	Lic. plate	Date		
AA111AA	EN989CB	28/02/2020	18:34		
AB123BA	EN989CB	29/02/2020	18:36		
AB123BB	EN989CB	03/03/2020	17:50		
BO12345	EN989CB	12/03/2020	16:34		
BW790RS	EN989CB	13/03/2020	13:31		
CC123CC	EN989CB	00/00/0000	12:02		
CC7662B	EN989CB	14/05/2020	15:29		
EE123EE	EN989CB	19/05/2020	11:03		
EN989CB	EN989CB	14/09/2020	11:08		
EN989CC	EN989CB	16/09/2020	16:13		
EN989CD	EN989CB	18/09/2020	16:03		
FF123FF	EN989CB	19/09/2020	10:08		
FN973AT	EN989CB	23/09/2020	11:18		
FN973AT_1	EN989CB	12/10/2020	09:38		
FN973AT_2	EN989CB	16/10/2020	16:46		
FN973AT_3	EN989CB	15/01/2021	22:57		
FN973AT_4	EN989CB	20/04/2021	16:54		
FN973AT_5	EN989CB	16/08/2021	12:45		
FN973AT-A					
FX171EG					



EMPFOHLENES ZUBEHÖR



**MONITOR
27 ZOLL LCD**



NEXREMOTE
Tablet für die
Fernsteuerung
des Geräts



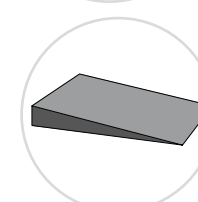
Freischaltung
für lokale oder
Fernbuchung



**INKJET
DRUCKER A4**



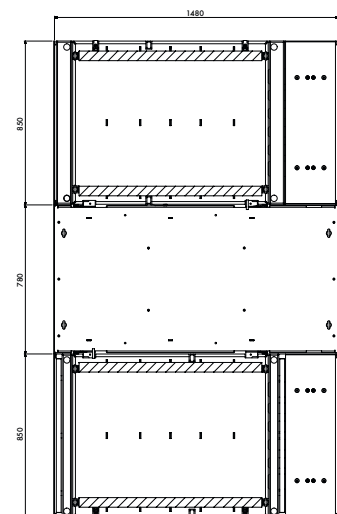
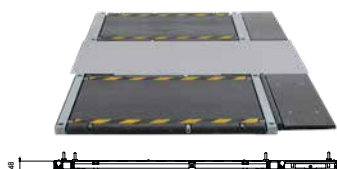
**WIRELESS-
FERNBEDIENUNG**



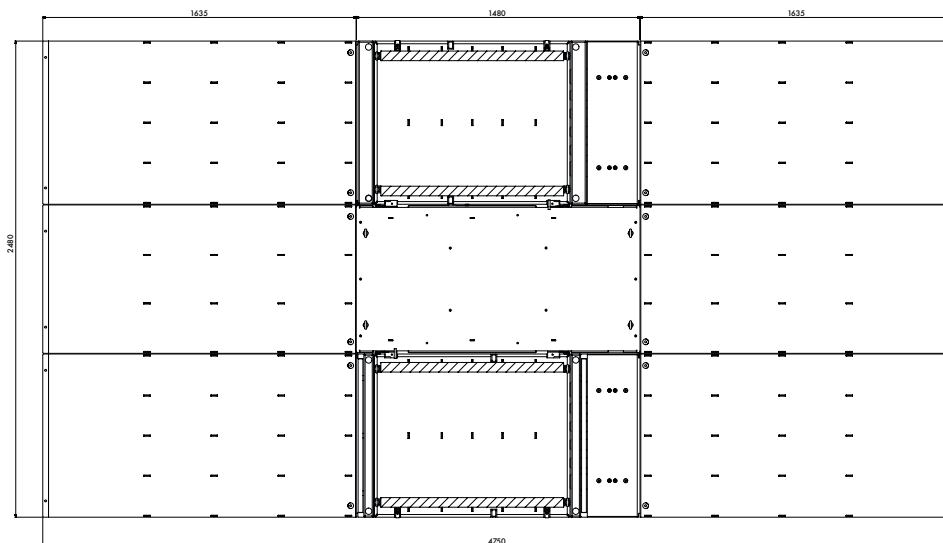
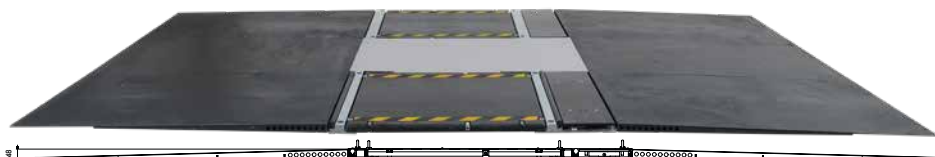
KIT RAMPEN
für die
Überflurmontage

MONTAGEFORMEN

UNTERFLURMONTAGE



ÜBERFLURMONTAGE MIT AUF- UND ABFAHRRAMPEN



TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Leistungsaufnahme	500 W
Max. Tragfähigkeit pro Achse	3000 daN
Max. Spurweite	2480 mm
Min. Spurweite	780 mm



NEXION S.p.A.
www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it