

TEST AND GARAGE EQUIPMENT



 **Radio Kit**
- 2.4 GHz -
- Optional -

HPA

faip



Universale LKW LLKW
Montagemaschine für Reifen bis 58"

Monte/démonte-pneus universel
pour roues jusqu'à 58"

F 562M



NEUE FUNKTION, AUTOMATISCHES STAND-BY! NOUVELLE FONCTION, MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE !



Hauptmerkmale

Halbautomatische Maschine mit handbetätigter Hebe- und Drehfunktion der Werkzeuge.

Simultane Transferbewegung des Werkzeugschlittens und des selbstzentrierenden Arms zur sofortigen Positionierung der Rads.
 Doppelte Drehzahl des Spannfutters. Solider und robuster, von Hand zu betätigter Werkzeugarm.

Alle Bedienelemente sind in einer beweglichen Säule **zusammengefasst**, die ein Arbeiten an den Rädern von der gewählten Position aus ermöglicht.

Die Steuerung der Transferbewegung kann durch Betätigung der Pedale an der beweglichen Säule mit doppelter Geschwindigkeit betrieben werden, um eine schnelle Positionierung des Rads und eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen.

Funksteuerung (TROLLEY), nutzt eine Mehrkanal-Technologie mit Frequenz von 2.4 GHz, auf Verlangen erhältlich: sie besteht aus einem Sender "A" (an der Steuerungssäule, siehe Bild) und einem Empfänger (an der Maschine). Damit ist kein Kabel am Arbeitsplatz zum Stören. Sie haben die Möglichkeit, bis zu 8 angeschlossene Reifenmontiermaschinen gleichzeitig per Funk zu benutzen, indem Sie die entsprechenden zur Verfügung stehenden Kanäle wählen.

Caractéristiques générales

Machine semi-automatique avec levage et rotation des outils à actionnement manuel.

Translation simultanée du chariot porte-outil et du bras autocentreur, permettant le positionnement immédiat de la roue.

Double vitesse de rotation du bras autocentreur. Bras porte-outil solide et robuste à actionnement manuel.

Toutes les commandes sont réunies dans une colonne mobile permettant tout travail sur les roues depuis la position choisie.

La commande de translation peut être actionnée avec double vitesse en appuyant sur les pédales de la colonne mobile afin d'obtenir le positionnement rapide de la roue et une plus grande vitesse de travail.

Sur demande, fourniture d'une radiocommande (TROLLEY), une technologie multicanal à une fréquence de 2,4 GHz, composée d'une unité émettrice "A" (placée sur la colonnette, voir image) et d'une unité réceptrice (placée sur la machine): le câble de raccordement est ainsi éliminé et l'opérateur peut effectuer toutes les opérations sans encombre, de la position qui lui convient le mieux. Possibilité de connecter simultanément jusqu'à 8 monte-démonte pneus via radio, après avoir configuré les canaux disponibles.

Geeignet für Reifen von LKWs, Traktoren und Erdbewegungs-Maschinen.

*Il permet de travailler sur des pneus de poids lourds, de tracteurs
et d'engins de génie civil*

F 562M



Funktionsmerkmale

Das universale Spannfutter wird von einem Hydraulikzylinder betätigt und kann alle Felgen von 14 bis 58 Zoll (mit PA4V Verlängerungen) am Innendurchmesser oder im zentralen Loch einspannen.

Der neue selbstbremsende Drehmotor des Spannfeeders kann in 2 Richtungen mit zwei unterschiedlichen Drehzahlen drehen und gewährleistet maximale Arbeitsgenauigkeit auch bei den heikelsten Arbeiten.

Vier Bleche verhindern das Einquetschen zwischen den Flanschen der Spindel.

Für maximale Sicherheit des Bediener sorgt ein direkt am Zylinder montiertes Sperrventil, welches das Rad auch bei Stromausfall oder einem möglichen Riss eines Hydraulikschlauchs eingespannt hält.



Caractéristiques fonctionnelles

Le bras autocentreur universel, actionné par un vérin hydraulique, est en mesure de bloquer toutes les jantes de 14 à 58" (avec rallonges PA4V) sur le diamètre intérieur ou dans le trou traversant.

Le nouveau moteur à freinage automatique de rotation du bras autocentreur peut tourner indifféremment dans les 2 directions à deux vitesses différentes, permettant une précision de travail optimale lors des opérations les plus délicates.

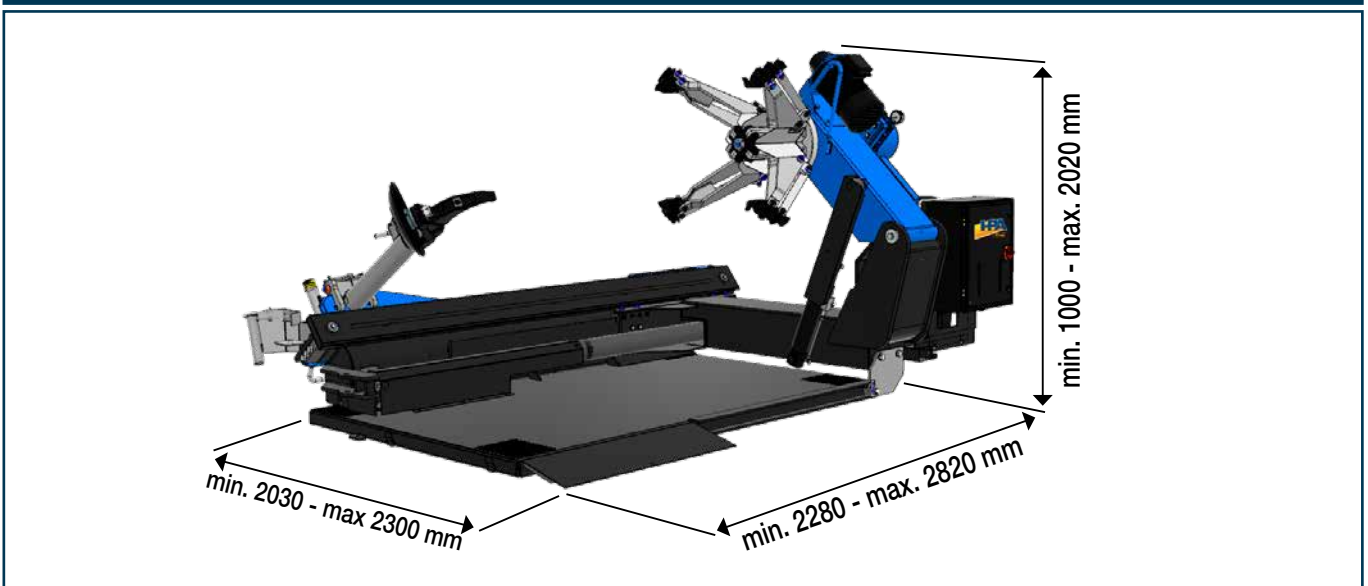
Quatre tôles assurent la protection contre l'écrasement parmi les flasques du mandrin.

Aux fins de la sécurité maximale de l'opérateur, une vanne de blocage est installée directement sur le vérin pour assurer le serrage de la roue même en cas de coupure de l'alimentation électrique ou de rupture d'un tuyau hydraulique.



Abmessungen

Dimensions





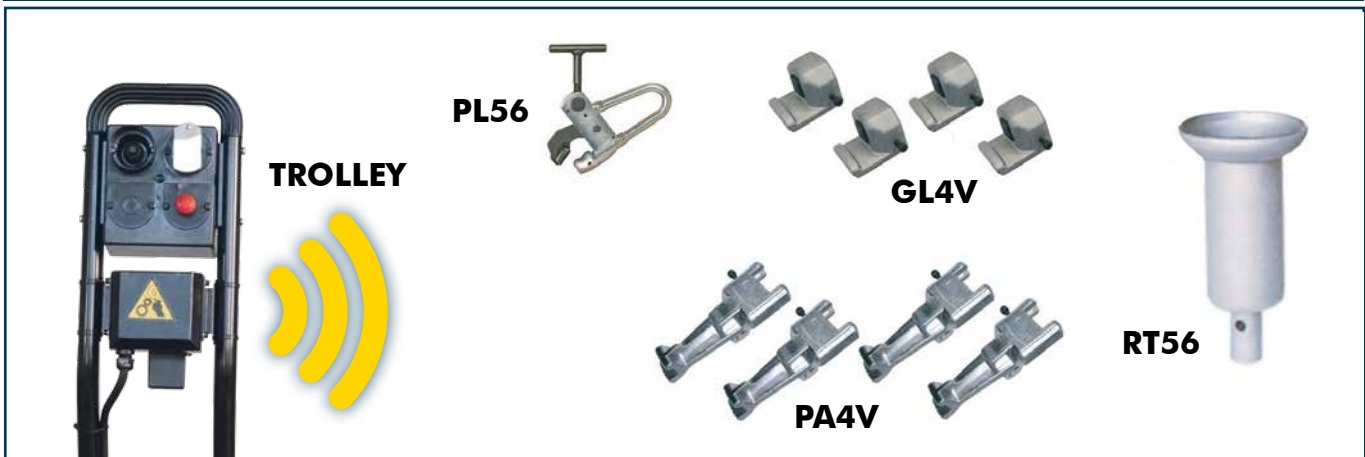
Technische Daten

Données techniques

| | | |
|--|---|---------------|
| <input type="checkbox"/> Spannungsbereich | Travaille sur des roues de | 14" ÷ 58" (*) |
| <input type="checkbox"/> Max. Raddurchmesser | Diamètre maxi. de la roue | 2600 mm. |
| <input type="checkbox"/> Max. Radbreite | Epaisseur maxi. de la roue | 1500 mm. |
| <input type="checkbox"/> Max. Radgewicht | Poids maxi. de la roue | 1700 kg |
| <input type="checkbox"/> Zylindertragfähigkeit | Capacité du cylindre de levage de la roue | 2500 kg |
| <input type="checkbox"/> Hydraulischer Betriebsdruck | Pression hydraulique de service | 130 BAR |
| <input type="checkbox"/> Getriebemotor (2 Geschwindigkeiten) | Moteur réducteur (2 vitesses) | 1.9/2.5 kW |
| <input type="checkbox"/> Pumpenmotor (2 Geschwindigkeiten) | Moteur pompe (2 vitesses) | 3.3/4.4 kW |
| <input type="checkbox"/> Geräuschpegel im Betriebszustand | Niveau de bruit en service | < 70 dB (A) |
| <input type="checkbox"/> Gewicht (mit Standardzubehör) | Poids machine (avec accessoires) | 1260 Kg. |
| *: Mit PA4V Verlängerungen. | *: Avec rallonges PA4V | |

Sonderzubehör

Accessoires en option



Weitere Zuberhörteile auf Anfrage. Siehe Katalog.
Autres accessoires disponibles sur demande. Consulter la catalogue illustré.

| | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> TROLLEY | Funksteuerung 2.4 Ghz | <i>Radiocommande 2,4 GHz</i> |
| <input type="checkbox"/> GL4V | Satz 4 Stck. Spannklaue für Leichtmetallfelgen | <i>Jeux de 4 griffes pour jantes en alliage</i> |
| <input type="checkbox"/> PA4V | Satz 4 Stck. Verlängerungen von 48" bis 58" | <i>Jeux de 4 rallonges de 48" à 58"</i> |
| <input type="checkbox"/> PL 56 | Zange für Leichtmetallfelgen | <i>Pince pour jantes en alliage</i> |
| <input type="checkbox"/> RT56 | Walze für Schlauchlosreifen | <i>Rouleau pour tubeless</i> |

Die Abbildungen, Konfigurationen und technischen Merkmale in diesem Prospekt dienen nur der Produktpräsentation und unterliegen Veränderungen. Für eine korrekte Bestellung beziehen Sie sich bitte immer auf die aktuelle Preis-Liste.
Les images, les configurations et les caractéristiques techniques ne figurent dans le présent imprimé que dans le but de présenter le produit et peuvent subir des variations. Pour une définition correcte de la commande, toujours se référer au catalogue des prix en vigueur.

