

B 540 C Evo Pro



Equilibreuse Diagnostique Contact-Less &
Touchscreen pour roues de voitures,
fourgonnettes et moto

Diagnostic avancé pour
un contrôle total des roues

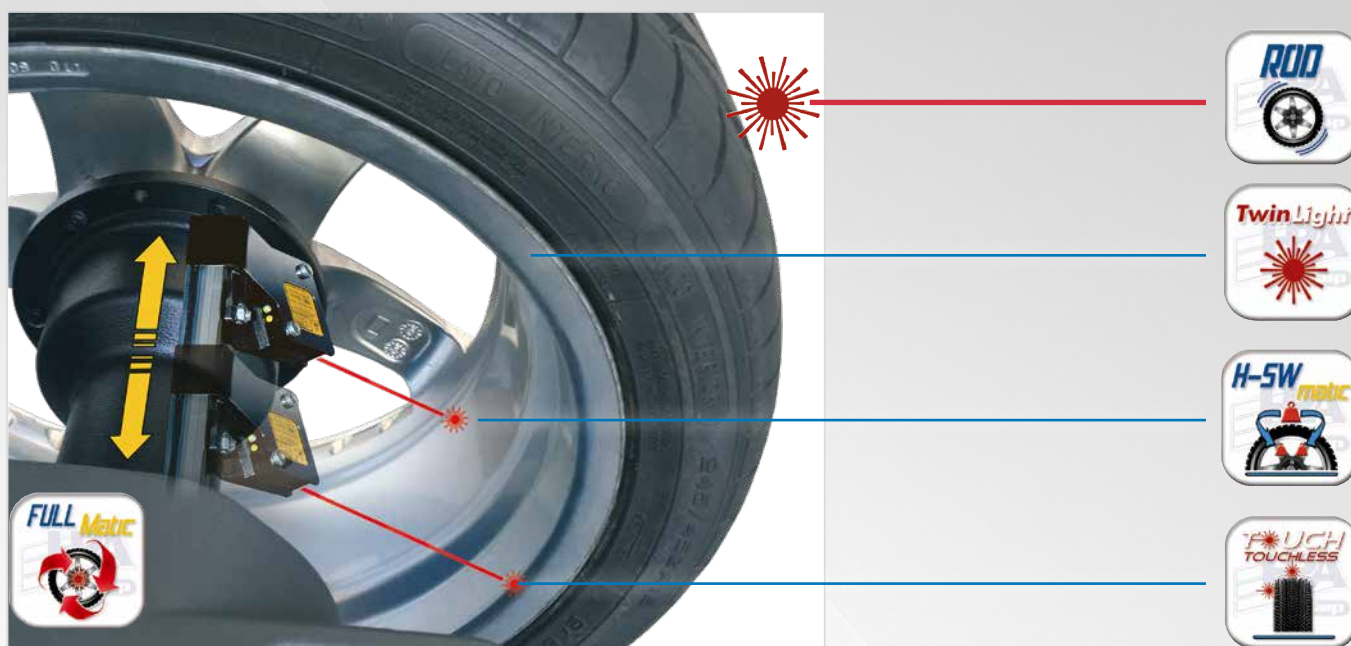


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Evolution de la gamme **Contact-Less & Touchscreen**, est un équilibre de diagnostic conçu par les spécialistes du secteur.

Particulièrement adaptée aux opérateurs moins expérimentés grâce à son **extrême simplicité d'utilisation**.

Il s'agit d'une équilibre automatique, rapide et qui fonctionne sans jamais toucher la roue.



FULL Matic

Aucune opération manuelle n'est requise de l'opérateur.

Temps de rotation réduit et temps de diagnostic pour en faire l'un des plus rapides sur le marché.

- **DIMENSIONS AUTOMATIQUES CONTACTLESS**

Il détecte automatiquement les dimensions des roues et sélectionne de manière autonome les plans pour les masses à clips et autocollants.

- **H-SW Matic**

Il divise et cache automatiquement les masses autocollants extérieure derrière les rayons.

- **DIAGNOSTIC COMPLET**

Détecte automatiquement les paramètres clés de la roue, optimise le montage, améliore l'accouplement entre les pièces et analyse l'usure ainsi que le comportement sur route.

- **TWINLIGHT**

A la fin du lancement la roue est placée automatiquement en position et le pointeur LASER indique, avec la plus grande précision, la position pour l'application des masses autocollants.

INTERFACE TACTILE

L'interface graphique et la technologie tactile sur écran 16/9 simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.



TOUCHE MULTIFONCTION

Elle accélère la sélection des différents programmes de travail.



TABLE PORTE-MASSSES

Ergonomique et pratique, la table est dotée de nombreux rangements pour accueillir les contrepoids et les outils.

PORTS USB ET LAN

Ports USB pour la connexion à des périphériques et la mise à jour simplifiée des logiciels.
Ports LAN pour la connexion à votre réseau d'entreprise.

PROTEGE-ROUE A ENCOMBREMENT REDUIT (Breveté)

Il a été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44" (1.117 mm).

PANNEAU AVANT INCLINE

Pour améliorer l'accès de l'opérateur dans la zone interne de la jante.



CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES



BLOCAGE DE LA ROUE "ELECTROLOCK"

Système automatique électromécanique qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE

A la fin du lancement, la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage. Le dispositif d'éclairage à LED intégré éclaire la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des contrepoids.

RELEVÉ DIMENSIONS AVEC UN SYSTÈME CONTACT-LESS

Des capteurs laser à haute précision détectent automatiquement toutes les dimensions de la roue en quelques secondes, pendant la phase de relevé.

Simplifiez toutes les opérations de positionnement des contrepoids adhésifs.



APPLICATION DES CONTREPOIDS

Le pointeur LASER interne indique, avec la plus grande précision, la position pour l'application des contrepoids autocollants.



CONTROL WEIGHT EVO

Réduisez jusqu'à 20 % le temps de travail et jusqu'à 30 % l'utilisation de masses d'équilibrage, avec des **avantages économiques et environnementaux immédiats**.

Un programme pensé pour ceux qui visent un équilibrage plus rapide et durable.



Grâce aux trois compteurs à l'écran, vous surveillez en temps réel les **économies réalisées en poids, temps et argent**.

Plus d'efficacité – Moins de gaspillage – Zéro complication

DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE

Le programme de diagnostic permet de détecter automatiquement :

- **le point de l'excentricité maximale** de la roue et de guider l'opérateur dans le positionnement correct sur le moyeu, avant le serrage des boulons, afin d'éliminer les vibrations dès la phase de montage (**BESTFIT**) ;
- **l'excentricité radiale et latérale** de la roue (1re harmonique et crête-à-crête) afin de calculer le meilleur accouplement entre les pièces, en résolvant les problèmes typiques de vibrations sur route (**FAST-MATCHING**) ;
- **la dérive de la roue** qui provoque le déplacement constant du véhicule vers un côté de la route lors de la conduite en ligne droite ;
- **la profondeur de la bande de roulement** dans 3 zones du pneumatique.



PROGRAMME TYRE SET CONTROL

Outil spécial de diagnostic du train de roues. Après avoir mémorisé toutes les roues, B 540 C Evo suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en optimisant le confort et la sécurité.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Équilibreuse automatique avec frein de stationnement électronique



Fonction automatique qui, selon le type de roue, définit la vitesse d'exécution optimale de 75 à 98 tr/mn



Recherche de la position automatique (RPA)



Trois lieux de travail différents :
- Affichage de balourd en gr. ou en onces
Modes d'équilibrage disponibles:
Standard - Statique - 5 Alu / 2 Alu P - Dynamique Moto - Alu Moto



Programme "plans mobiles" (Alu P)



Nouveau programme H-SW matic pour diviser le poids adhésif d'équilibrage latéral externe en deux poids équivalents cachés derrière les rayons. Une opération complètement autonome



Programmes OPT flash
Programmes d'utilité générale: Etalonnage, Service, Diagnostic

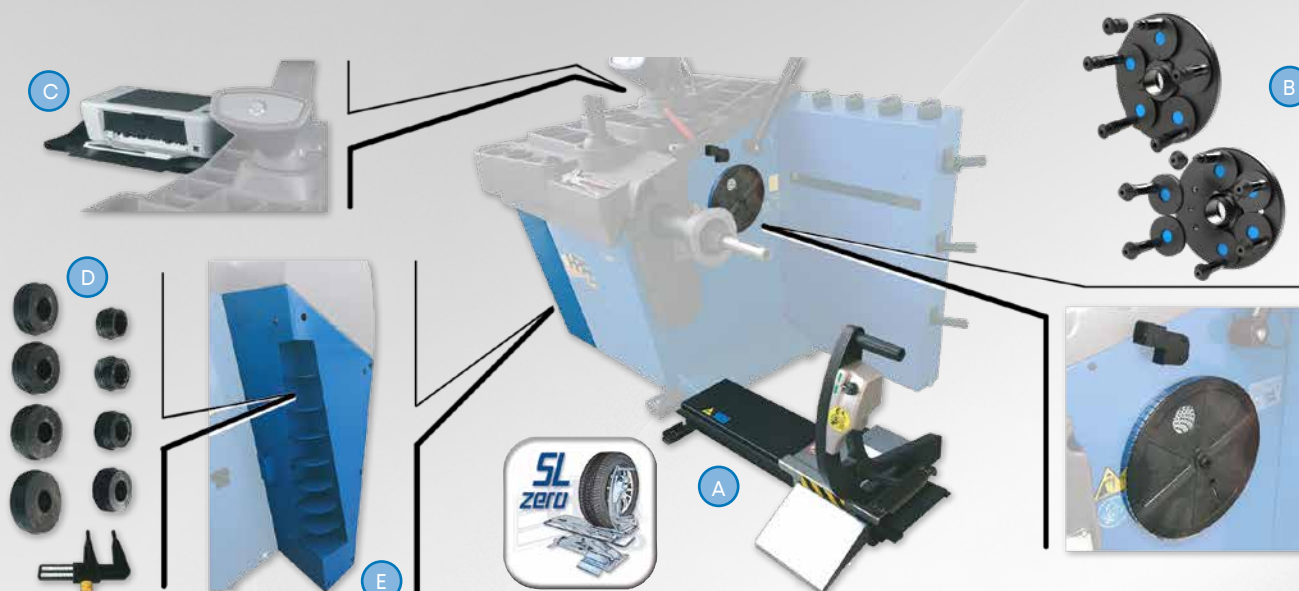


B 540 C Evo PRO est préparée pour la plateforme numérique Nexion, le système de connexion et de gestion numérique intelligent des équipements en atelier.

ÉQUIPEMENT



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



A. ELEVATEURS ROUE SL-Ø ET SL-R

Élévateur roue “effect sans effort”, SL-Ø (automatique) et SL-R (manuel). qui annulent l’effort de l’opérateur, accélèrent les opérations quotidiennes et assurent un centrage parfait grâce à la fonction d’équilibrage automatique.

B. FPF FASTPLATE KIT

pour jantes à 3-4-5- 6-8 trous.
Plage de blocage 95,25 - 180 mm

C. Imprimante USB A4 couleur inkjet avec support.

D. HPC Jeu de 8 douilles de haute precision à faible conicité.

E. Colonne de support pour les 8 douilles HPC.

F. Kit distributeur pour bobine des masses adhésives

G. Bobine des masses adhésives. Rouleau en fer (5 g x 1200 PCs).

DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Puissance totale absorbée	550 W
Diamètre de l'arbre	40 mm
Résolution	1 - 5 g
Vitesse d'équilibrage	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diamètre de la jante réglable	1" ÷ 35"
Diamètre de la jante mesurable	10" ÷ 32"
Largeur de la jante réglable	1.6" ÷ 23.6"
Distance bride de appui roue / machine	275 mm (10.82")
Largeur roue maxi.(avec protection)	560 mm (22")
Diamètre roue maxi.(avec protection)	1117 mm (44")
Poids maxi. de la roue (avec fixation au sol)	75 kg
Temps moyen de mesure	7 s
Niveau de bruit en service	< 70 dB (A)
Poids de la machine (sans accessoires)	183 kg

ENCOMBREMENT

