

B 540 C Evo Pro



Equilibradora Diagnóstica Contact-Less & Touchscreen para ruedas de automóviles, furgonetas y motocicletas

Diagnóstico avanzado
para un control total de las
ruedas

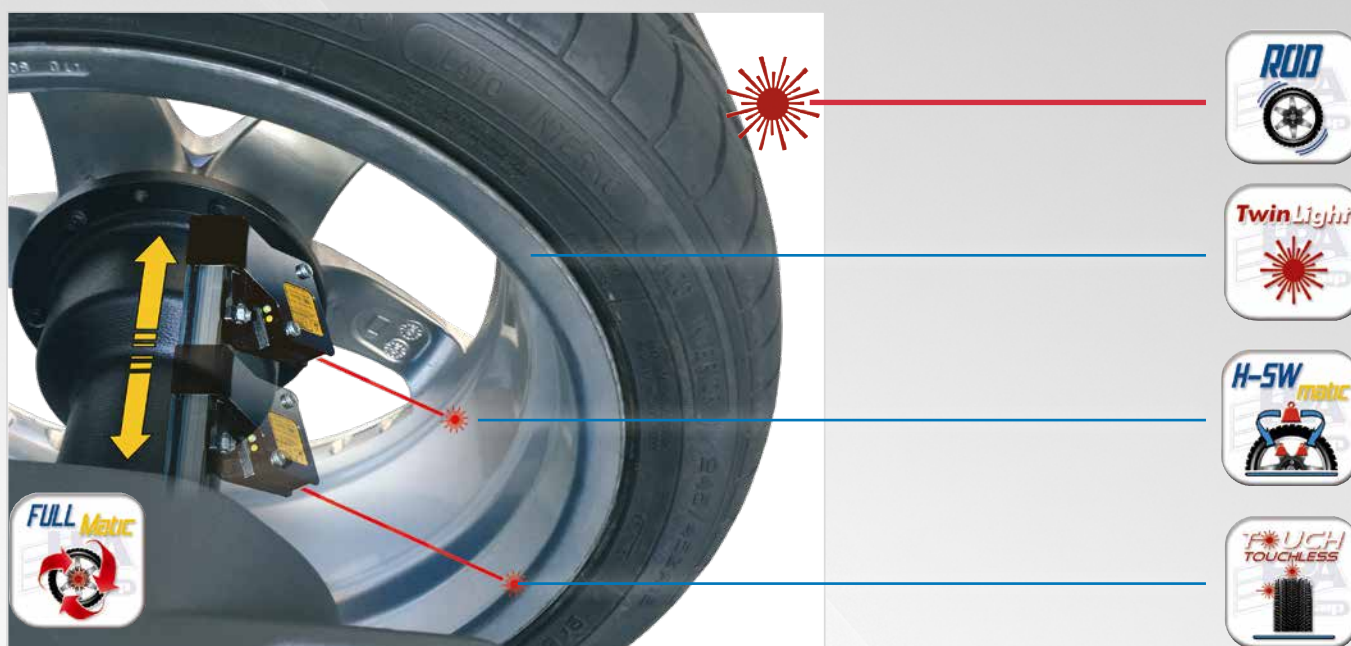


CARACTERÍSTICAS GENERALES

Evolución de la gama **Contact-Less & Touchscreen**, es una equilibradora de diagnóstico estudiada para los especialistas del sector.

Especialmente indicada también para los operadores menos experimentados gracias a su **extrema facilidad de uso**.

Es una equilibradora automática, rápida y funciona **sin necesidad de tocar la rueda** en ningún momento.



FULL MATIC

No se requiere ninguna operación manual al operador.

Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

- **DIMENSIONES AUTOMÁTICAS CONTACTLESS**

Mide automáticamente las dimensiones de la rueda y selecciona autónomamente los planos de los pesos de resorte y de adhesivos.

- **H-SW MATIC**

Divide y oculta automáticamente los pesos externos detrás de los rayos.

- **DIAGNÓSTICO COMPLETO**

Detecta automáticamente os parâmetros-chave da roda, otimiza a montagem, melhora o acoplamento entre as partes e analisa o desgaste e o comportamento em estrada.

- **TWINLIGHT**

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se coloca automáticamente en posición de equilibrado y el puntero LÁSER indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación.

INTERFACCIA TOUCHSCREEN

La interfaz gráfica y la tecnología táctil sobre pantalla de 16/9 simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.



PULSADOR MULTIFUNCIÓN

Agiliza la selección de los diferentes programas de trabajo.



PLANO PORTAPESOS

Ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas.

PUERTOS USB Y LAN

Puertos USB para conectar periféricos y actualizar el software de forma sencilla.
Puertas LAN para la conexión a la red corporativa

CÁRTER RUEDA AHORRAESPACIO (Patentado)

Estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.117 mm).

FRENTE INCLINADO

Para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES



BLOQUEO RUEDA “ELECTROLOCK”

Nuevo sistema electromecánico que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado.

POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado. El iluminador led integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los pesos.

MEDICIÓN CON SISTEMA CONTACT-LESS

Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en unos pocos segundos durante el ciclo de medición.

Simplifique todas las operaciones para colocar los contrapesos adhesivos.



APLICACIÓN DE LOS PESOS

El láser interno puntiforme indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación de los pesos adhesivos.



CONTROL WEIGHT EVO

Reduce hasta un 20 % el tiempo de trabajo y hasta un 30 % el uso de contrapesos, con **beneficios económicos y ambientales inmediatos**.

Un programa diseñado para quienes buscan un equilibrado más rápido y sostenible.



Gracias a los tres contadores en pantalla, puedes monitorear en tiempo **real el ahorro en peso, tiempo y dinero**.

Más eficiencia – Menos residuos – Cero complicaciones

DIAGNÓSTICO COMPLETO DE LA RUEDA

El programa de diagnóstico permite detectar automáticamente:

- **el punto de máxima excentricidad** de la rueda y guiar al operario en el posicionamiento correcto en el buje, antes del apriete de los pernos, para eliminar las vibraciones ya en la fase de montaje (**BESTFIT**);
- **la excentricidad radial y lateral de la rueda** (1ª armónica y pico a pico) para calcular el mejor acoplamiento entre las piezas resolviendo los problemas típicos de vibraciones en carretera (**FAST-MATCHING**);
- **la deriva de la rueda** que provoca que el vehículo tienda constantemente hacia un lado de la carretera durante la conducción en línea recta;
- **la profundidad de la banda de rodadura** en 3 áreas del neumático.



PROGRAMA TYRE SET CONTROL

Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo. Tras memorizar todas las ruedas, propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Equilibrado automático con freno de estacionamiento electrónico



Función automática que dependiendo del tipo de rueda establece la velocidad de lanzamiento óptima de 75 a 98 rpm



Posicionamiento automatico de la rueda (RPA)



Tres entornos de trabajo diferentes
- Visualización desequilibrio en gramos u onzas
Modos de equilibrado disponibles:
Estándar - Estática - 5 Alu / 2 Alu P - Dinámico moto - Alu moto



Programa "planos móviles" (en Alu P)



Nuevo programa H-SW matic para dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los rayos en plena autonomía



Programa OPT flash
Programas de utilidad general: Calibración, Personalización, Diagnóstico

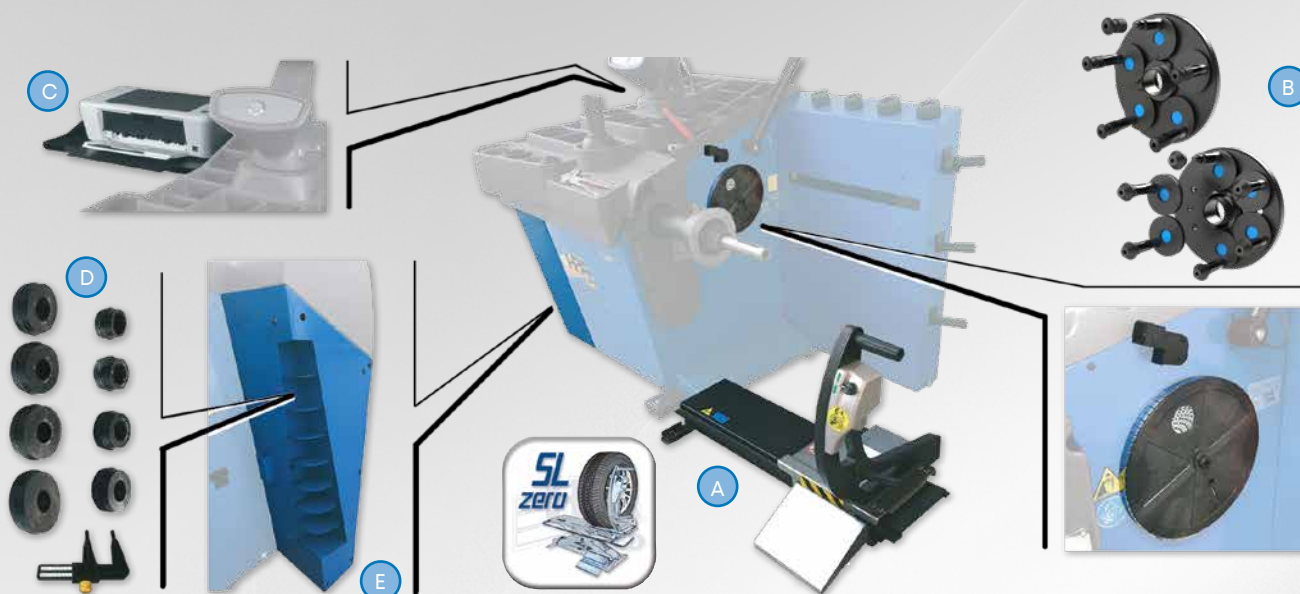


B 540 C Evo PRO está preparada para la plataforma digital Nexion, el sistema digital inteligente de conexión y gestión de equipos de taller

DOTACIÓN



ACCESORIOS RECOMENDADOS



A. ELEVADORES DE RUEDAS SL-Ø Y SL-R

Elevadores de ruedas “efecto sin peso” SL-Ø (automático) y SL-R (manual) que anulan el esfuerzo del operador, agilizan las operaciones cotidianas y aseguran un centrado perfecto gracias a la función de equilibrado automático.

B. FPF FASTPLATE KIT

para llantas de 3-4- 5-6-8 orificios.
Rango bloqueo 95,25 - 180 mm

C. Impresora USB A4 a color de inyección de tinta con soporte

D. HPC Kit de 8 casquillos de alta precisión y baja conicidad

E. Columna de soporte para 8 casquillos de doble cara HPC

F. Kit dispensador para la bobina de los pesos adhesivos

G. Bobina de los pesos adhesivos. Rodillo del hierro (5 g x 1200 pc).

DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Potencia total	550 W
Diámetro del eje	40 mm
Resolución medida desequilibrios	1 - 5 g
Velocidad de lanzamiento	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diámetro de la llanta configurable	1" ÷ 35"
Diámetro de la llanta medible	10" ÷ 32"
Ancho de la llanta configurable	1.6" ÷ 23.6"
Distancia brida de apoyo rueda / máquina	275 mm (10.82")
Anchura máx. rueda (con protección)	560 mm (22")
Diámetro máx. rueda (con protección)	1117 mm (44")
Peso máx. rueda (con fijación al suelo)	75 kg
Tiempo medio de medida	7 s
Nivel de ruido en servicio	< 70 dB (A)
Peso de la maquina (sin accesorios)	183 kg

DIMENSIONES

