

B 540 C Evo Pro



Balancer de diagnóstico Contact-Less
& Touchscreen ao toque para rodas de
automóveis, vans e motocicletas

Diagnóstico avançado
para controle total das
rodas

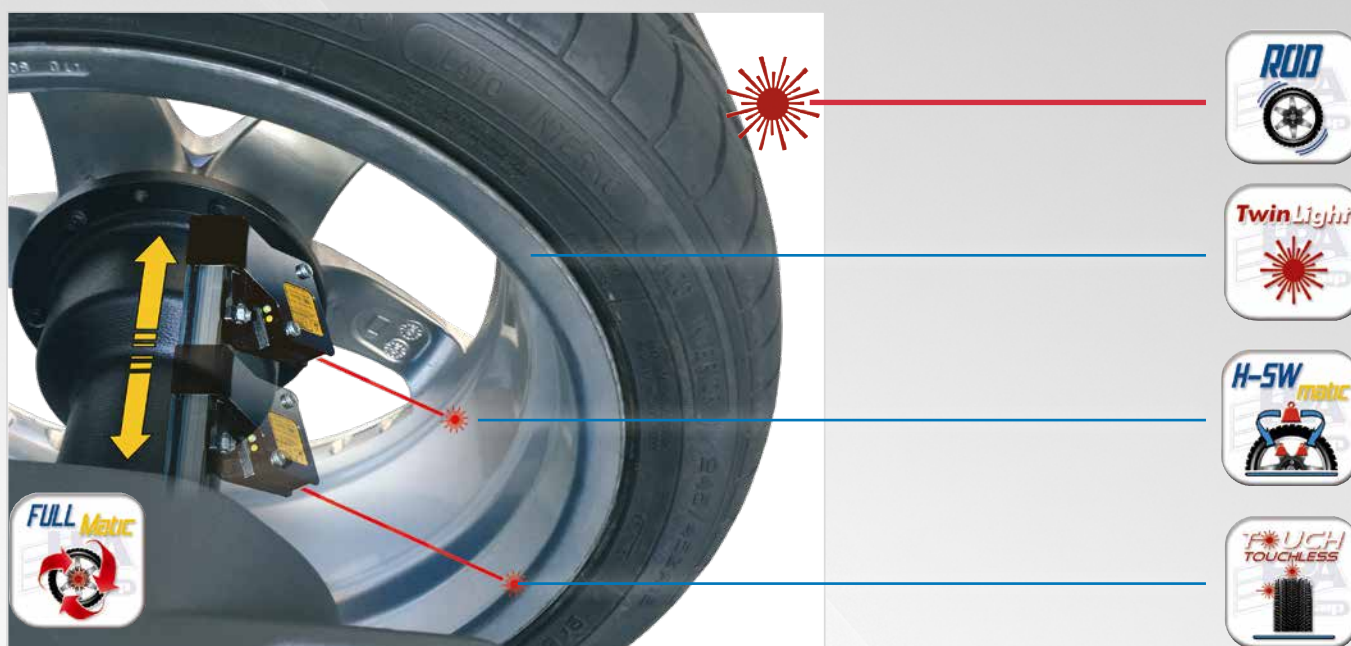


CARACTERÍSTICAS GERAIS

Evolução da gama **Contact-Less & Touchscreen**, é uma máquina equilibradora de diagnóstica projetada para especialistas do setor.

Particularmente adequado para operadores menos experientes devido à sua **extrema facilidade de uso**.

É um balanceador automático, rápido e funciona sem tocar na roda.



FULL MATIC

No se requiere ninguna operación manual al operador.

Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

- **DIMENSÕES AUTOMÁTICAS CONTACTLESS**

Mede automaticamente as dimensões da roda e seleciona os planos dos pesos de mola e adesivos autonomamente.

- **H-SW MATIC**

Divide e nasconde in automatico i contrappesi esterni dietro le razze.

- **DIAGNÓSTICO COMPLETO**

Detecta automaticamente os parâmetros-chave da roda, otimiza a montagem, melhora o acoplamento entre as partes e analisa o desgaste e o comportamento em estrada.

- **TWINLIGHT**

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é colocada automaticamente em posição de equilibragem e o ponteiro LASER indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação.

INTERFACE TOUCHSCREEN

A interface gráfica e a tecnologia touchscreen na tela de 16/9 simplificam e agilizam as operações e a selecção dos programas de trabalho.



BOTÃO MULTIFUNÇÃO

Acelera a selecção dos vários programas de trabalho.



PLATAFORMA PORTAPESOS

Ergonómica e funcional, equipada com grandes recipientes para os diferentes tipos de contrapesos e para o posicionamento de ferramentas.

PORTAS USB E LAN

Portas USB para conexão com dispositivos periféricos e atualizações simplificadas de software.

Portas LAN para conexão com a rede de sua empresa.

CÁRTER DA RODA COM ECONOMIA DE ESPAÇO (Patentado)

Concebido para permitir o posicionamento de parede da máquina de equilibrar e para acomodar as rodas até um diâmetro máximo de 44" (1.117 mm).

PARTE FRONTAL INCLINADA

Para aumentar o acesso do operador à área interna da jante.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS



BLOQUEIO DA RODA “ELECTROLOCK”

Novo sistema automático electromecânico que reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão de centragem.

POSICIONAMENTO AUTOMÁTICO

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é travada e colocada em posição de equilíbrio. O iluminador de LED integrado ilumina a área de trabalho para facilitar as operações de limpeza da jante e a aplicação dos pesos.

MEDIÇÃO COM SISTEMA CONTACT-LESS

Sensores laser de alta precisão medem automaticamente todas as dimensões da roda em poucos segundos, durante o ciclo de medição.

Simplifique todas as operações para o posicionamento de contrapesos adesivos.



APLICAÇÃO DOS PESOS

O laser interno pontual indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação de os pesos adesivos



CONTROL WEIGHT EVO

Reduza em até 20% o tempo de trabalho e em até 30% o uso de contrapesos, com **benefícios econômicos e ambientais imediatos**.

Um programa pensado para quem busca um balanceamento **mais rápido e sustentável**.

Graças aos três contadores na tela, você **acompanha em tempo real a economia de peso, tempo e dinheiro**.

Mais eficiência – Menos desperdício – Zero complicações



DIAGNÓSTICO COMPLETO DA RODA

O programa de diagnóstico permite detectar automaticamente:

- **ponto de máxima excentricidade** da roda e orientar o operador no posicionamento correto no cubo, antes do aperto dos parafusos, para eliminar vibrações já na fase de montagem (**BESTFIT**);
- **excentricidade radial e lateral** da roda (1ª harmônica e pico a pico) para calcular o melhor acoplamento entre as partes, resolvendo os típicos problemas de vibrações em estrada (**FAST-MATCHING**);
- **deriva da roda** que faz com que o veículo se desloque constantemente para um lado da estrada durante a condução em linha reta;
- **profundidade do sulco da banda** de rodagem em 3 áreas do pneu.



PROGRAMA TYRE SET CONTROL

Instrumento especial de diagnóstico do trem de rodas do veículo. Uma vez memorizadas todas as rodas, propõe a melhor forma de posicioná-las no veículo para o máximo conforto e segurança do veículo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Equilibração automático com travão de estacionamento electrónico



Função automática que, dependendo do tipo de roda define a velocidade de lançamento ideal de 75 a 98 rpm



Posicionamento automático da roda (RPA)



Três diferentes ambientes de trabalho:
- Visualização de desequilíbrio em gr. ou onças
Tipos de equilibragem disponíveis:
Standard - Estática - 5 Alu / 2 Alu P - Dinâmica moto - Alu moto



Programa “planos móveis” (Alu P)



Novo programa H-SW matic de divisão do peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados em posição oculta atrás dos raios.



Programa OPT flash
Programas disponíveis de utilidade geral:
Calibragem, Serviço, Diagnóstico

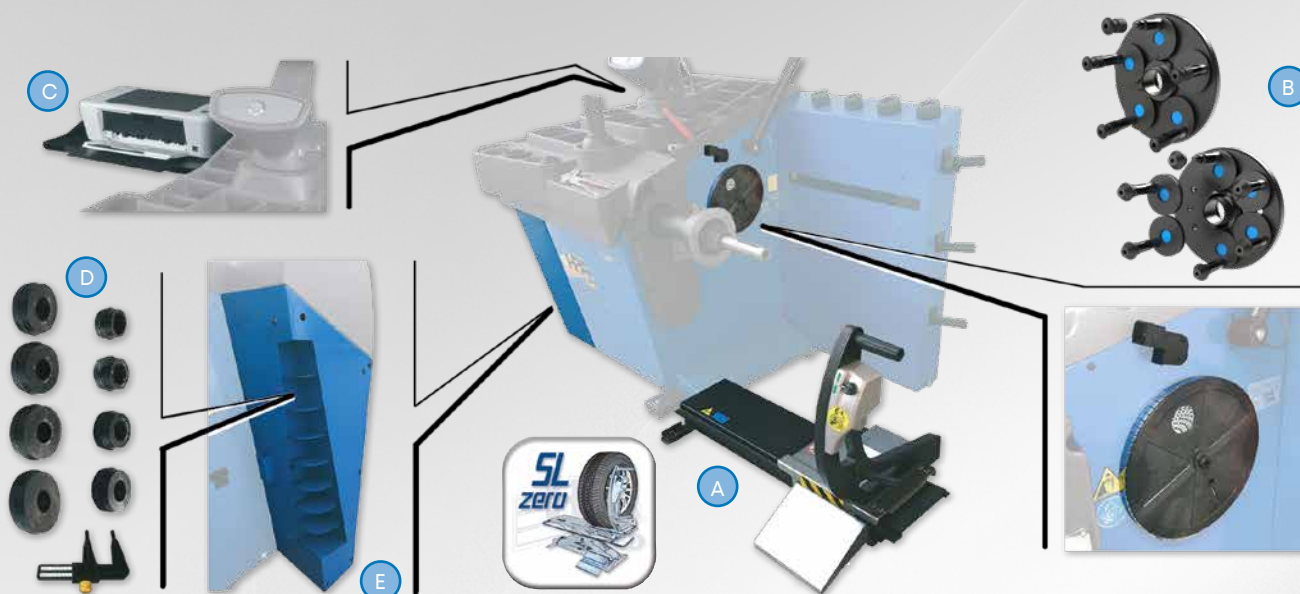


B 540 C Evo PRO está pronto para a plataforma digital Nexion, o sistema de gerenciamento e conexão digital inteligente para equipamentos de oficina.

EQUIPAMENTOS



ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



A. ELEVADORES DE RODAS SL-Ø E SL-R

Elevadores de rodas “efeito sem peso” SL-Ø (automático) e SL-R (manual) que anulam o esforço do operador, aceleram as operações diárias e garantem uma centragem perfeita, graças à função de equilíbrio automático.

B. FPF FASTPLATE KIT

para aros de 3-4-5- 6-8 furos.
Gama de bloqueio 95,25 - 180 mm

C. Impressora A4 a jacto de tinta a cores com suporte.

D. HPC Kit de 8 buchas de alta precisão e com baixa conicidade

E. Coluna de suporte para 8 buchas de duas faces HPC

F. Kit dispenser para bobina de os pesos adesivos

G. Bobina de os pesos adesivos. Rolo de ferro (5 g x 1200 PCs).

DADOS TÉCNICOS

Tensão de alimentação	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Potência total	550 W
Diâmetro do veio	40 mm
Resolução	1 - 5 g
Velocidade de equilibragem	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diâmetro da jante configurável	1" ÷ 35"
Diâmetro da jante	10" ÷ 32"
Largura da jante configurável	1.6" ÷ 23.6"
Distância flange de suporte roda / máquina	275 mm (10.82")
Largura máx. da roda (com protecção)	560 mm (22")
Diâmetro máx. da roda (com protecção)	1117 mm (44")
Peso máximo da roda (com fixação no chão)	75 kg
Tempo médio de medição	7 s
Nível de ruído em serviço	< 70 dB (A)
Peso da máquina (sem dotação)	183 kg

DIMENSÕES GERAIS

