

B 540 C Evo Pro



Equilibratrice Diagnostica Contact-Less
& Touchscreen per ruote da vettura,
furgoni e moto

Diagnostica Avanzata per
un Controllo Totale delle
Ruote

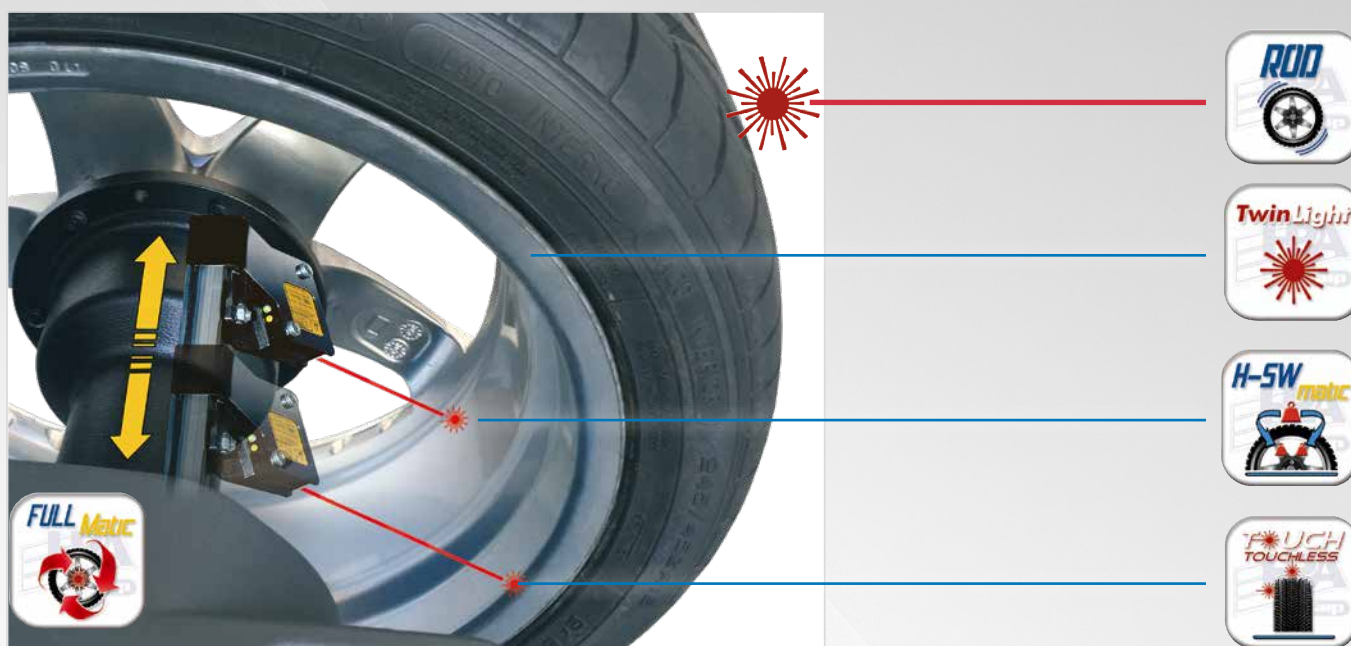


CARATTERISTICHE GENERALI

Evoluzione della gamma **Contact-Less & Touchscreen**, è un equilibratrice diagnostica studiata per gli specialisti del settore.

Particolarmente indicata anche per gli operatori meno esperti grazie alla sua **estrema semplicità d'uso**.

È una equilibratrice automatica, rapida e lavora senza mai toccare la ruota.



FULL MATIC

Nessuna operazione manuale è richiesta all'operatore.

Tempi di lancio e diagnosi ridotti così da porla sul mercato tra le più veloci in assoluto.

- **DIMENSIONI AUTOMATICHE CONTACTLESS**

Misura automaticamente le dimensioni della ruota e sceglie autonomamente i piani dei contrappesi a molla e adesivi.

- **H-SW MATIC**

Divide e nasconde in automatico i contrappesi esterni dietro le razze.

- **DIAGNOSI COMPLETA**

Rileva automaticamente i parametri chiave della ruota, ottimizza il montaggio, migliora l'accoppiamento tra le parti e analizza usura e comportamento su strada.

- **TWINLIGHT**

Posiziona la ruota in automatico a fine lancio e il puntatore LASER indica con la massima precisione il punto di applicazione.

INTERFACCIA TOUCHSCREEN

L'interfaccia grafica e la tecnologia touchscreen su monitor a 16/9 semplificano e velocizzano le operazioni e la selezione dei programmi di lavoro.



PULSANTE MULTIFUNZIONE

Velocizza ulteriormente la selezione dei diversi programmi di lavoro.



PIANALE PORTAPESI

Ergonomico e funzionale, dotato di ampie vaschette per le diverse tipologie di contrappesi e il posizionamento degli utensili.

PORTE USB E LAN

Porte USB per il collegamento alle periferiche e l'aggiornamento software semplificato.
Porte LAN per il collegamento alla propria rete aziendale

PROTEZIONE RUOTA SALVASPAZIO (Brevettato)

Studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice ma allo stesso tempo per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di 44" (1.117 mm).

FRONTALE INCLINATO

Per migliorare l'ergonomia ed agevolare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio.



CARATTERISTICHE FUNZIONALI



BLOCCAGGIO RUOTA "ELECTROLOCK"

Sistema automatico elettromeccanico che riduce i tempi lavoro e incrementa la precisione di centraggio.

POSIZIONAMENTO AUTOMATICO

A fine lancio la ruota viene frenata e portata in posizione di equilibratura. L'illuminatore led integrato illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e applicazione dei contrappesi.

MISURA DIMENSIONI CON SISTEMA CONTACT-LESS

Sensori laser ad alta precisione misurano automaticamente tutte le dimensioni della ruota in pochissimi secondi durante il ciclo di misura senza alcun intervento dell'operatore. Semplificate tutte le operazioni per il posizionamento dei contrappesi adesivi.



APPLICAZIONE CONTRAPPESI

Il laser interno puntiforme indica, con la massima precisione, la posizione di applicazione dei contrappesi adesivi.



CONTROL WEIGHT EVO

Riduce fino al 20% i tempi di lavoro e fino al 30% l'uso di contrappesi, con **vantaggi economici e ambientali immediati**.

Un programma pensato per chi punta a un'equilibratura più rapida e sostenibile.

Grazie ai tre contatori a schermo, monitori in tempo reale i **risparmi ottenuti in peso, tempo e denaro**.

Più efficienza - Meno sprechi - Zero complicazioni



DIAGNOSI COMPLETA DELLA RUOTA

Il programma di diagnosi consente di rilevare automaticamente:

- **il punto di massima eccentricità della ruota** e di guidare l'operatore nel corretto posizionamento sul mozzo, prima del serraggio dei bulloni, per eliminare le vibrazioni già in fase di montaggio (**BESTFIT**);
- l'eccentricità radiale e laterale della ruota (1° armonica e picco-picco) per calcolare il miglior accoppiamento tra le parti resolvendo i tipici problemi di vibrazioni su strada (**FAST-MATCHING**);
- **la deriva della ruota** che causa il movimento costante della vettura verso un lato della strada durante la marcia rettilinea;
- **la profondità del battistrada** in 3 aree dello pneumatico.



PROGRAMMA TYRE SET CONTROL

Speciale strumento di diagnosi del treno di ruote del veicolo. Una volta memorizzate tutte le ruote propone come meglio posizionarle sul veicolo favorendo il comfort e la sicurezza del veicolo.



CARATTERISTICHE TECNICHE



Equilibratura automatica con freno di stazionamento elettronico



Funzione automatica che in base al tipo di ruota setta la velocità di lancio ottimale da 75 a 98 rpm



Ricerca Posizione Automatica (RPA)



Tre differenti ambienti di lavoro

- Visualizzazione squilibri in grammi od once

Modalità di equilibratura disponibili:

- Standard - Statica - 5 Alu / 2 Alu P - Dinamica moto - Alu moto



Programma "Piani mobili" (in Alu P)



Nuovo programma H-SW matic per dividere il peso adesivo di equilibratura del fianco esterno in due pesi equivalenti collocati in posizione nascosta dietro le razze in totale autonomia



Programma OPT flash

Programmi di utilità generale: Calibrazione, Servizio, Diagnostica

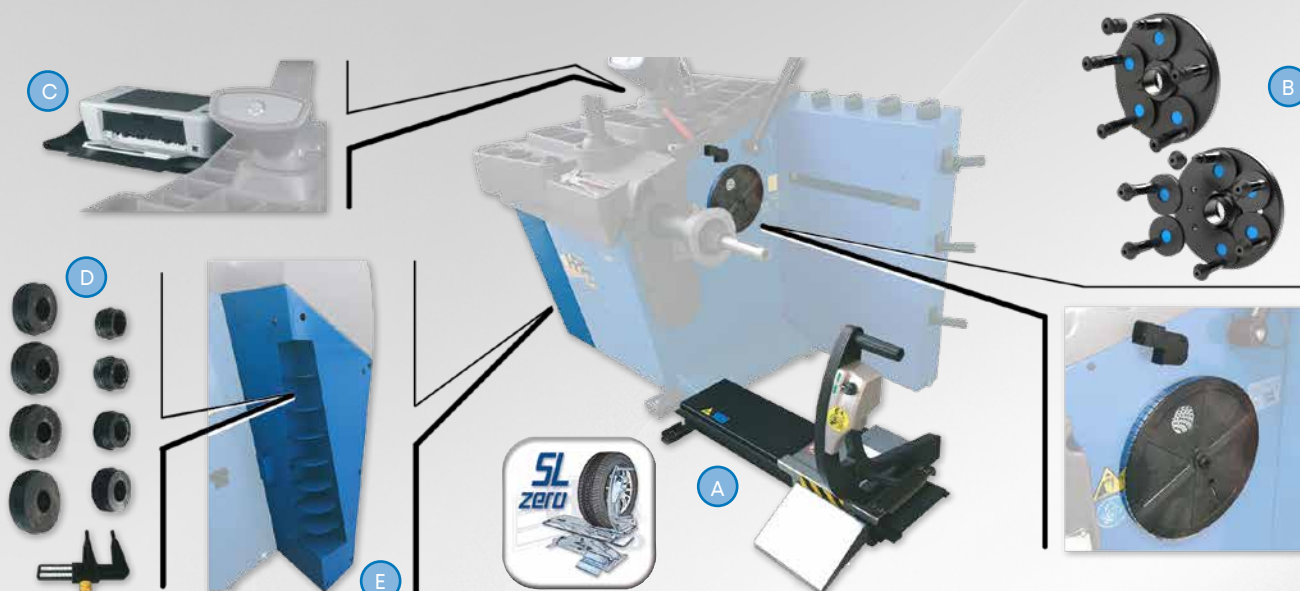


B 540 C Evo PRO è predisposta per la piattaforma digitale Nexion, il sistema di connessione e gestione digitale intelligente delle attrezzature in officina

DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI



A. SOLLEVATORI RUOTA SL-Ø E SL-R

Sollevatori ruota effetto senza peso

SL-Ø (automatico) e SL-R (manuale) che annullano lo sforzo dell'operatore, velocizzano le operazioni quotidiane e garantiscono un centraggio perfetto.

B. FPF FASTPLATE KIT

per cerchi a 3-4-5-6-8 fori.

Range bloccaggio 95,25 - 180 mm

C. Stampante USB A4 a colori getto di inchiostro con supporto

D. HPC Set di 8 boccole bifronte a bassa conicità e alta precisione

E. Colonna di supporto per 8 boccole bifronte HPC

F. Kit dispenser per contrappesi adesivi

G. Bobina contrappesi adesivi. Rotolo in ferro (5 g x 1200 pz).

DATI TECNICI

Alimentazione	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Potenza complessiva assorbita	550 W
Diametro albero	40 mm
Risoluzione misura squilibrio	1 - 5 g
Velocità di lancio	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diametro cerchio impostabile	1" ÷ 35"
Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 32"
Larghezza cerchio impostabile	1.6" ÷ 23.6"
Distanza flangia appoggio ruota / macchina	275 mm (10.82")
Larghezza max. ruota (con protezione)	560 mm (22")
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm (44")
Peso max. ruota (fissaggio al suolo)	75 kg
Tempo medio di misura	7 s
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)
Peso macchina (senza accessori)	183 kg

INGOMBRI

