

NEW

TEST AND GARAGE EQUIPMENT



28"

B 225 A Evo PRO + SMD

**Equilibradora electrónica
para ruedas de coches,
furgonetas y motos**

**B 225 C - B225
B 215
Evo**

HPA
Faip



Características generales

Equilibradoras digitales a elevada prestación con software de nueva concepción.

B 225 C Evo PRO: Versión con sistema de ajuste automático PNEULOCK, introducción automática del diámetro y distancia rueda. Freno de estacionamiento eléctrico.

B225 Evo PRO: Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción automática del diámetro y distancia rueda. Freno de estacionamiento eléctrico.

B 225 Evo: Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción automática del diámetro y distancia rueda.

B 215 Evo: Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción manual del diámetro y distancia rueda.

Todas las versiones se encuentran normalmente disponibles con lanzamiento automático al bajar de la protección de la rueda.

Baja velocidad de rotación y doble botón de lanzamiento, permiten a la máquina de ser utilizada sin protección rueda en los países CEE.

Todos los modelos:

- 1. Visualizador con doble pantalla**, permite una selección rápida e intuitiva del modo de equilibrado y el acceso inmediato a las funciones de trabajo más habituales.
- 2. Plano portapesos** ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas.
- 3. El grupo de lanzamiento** surge de los modelos superiores y brinda características de precisión y funcionalidad típicas de equilibradoras de alto rango: tiempo de ciclo reducido, medición de las ruedas de hasta 75 kg. de peso y equilibrado de ruedas con offset interno de hasta 275 mm. sin uso de separadores. La innovadora motorización que no requiere de mantenimiento asegura la máxima fiabilidad.

Características funcionales

B 225 C Evo PRO - B225 Evo PRO - B 225 Evo:

- 4. Adquisición electrónica** de diámetro y la distancia con función AUTOSEL integrada, que activa automáticamente los programas de equilibrado evitando las selecciones desde el teclado.
 - 5. Tres sistemas para la colocación** de los pesos adhesivos: mediante el uso del clip portapesos (*), utilizando el puntero láser (*) en la posición de las 6 horas o manualmente en la posición de las 12 horas.
 - 6. Dispositivo SMD** (Sonar Measurement Detector) (*) para la medición automática, sin contacto, de la anchura de la rueda.
- *: Función o accesorio bajo pedido. Vea el diagrama anterior.
- 7. Cálculo automático de la anchura de la rueda.**
Tiempos reducidos de ingreso de los datos de la rueda gracias a la función AVC, que sugiere el valor de la anchura más probable (activo en caso de ausencia del sensor externo SMD).
 - 8. Posicionamiento automático de la rueda** (RPA: posicionamiento automático en el punto de aplicación del peso de equilibrado) y freno eléctrico de posicionamiento (**sólo para B 225 Evo PRO**).
 - 9. El iluminador led** (*) ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los pesos. Los pesos adhesivos pueden colocarse de manera sumamente rápida utilizando el **puntero láser** (*) en la posición de las 6 horas.

- 10. Nuevo sistema automático:** Nuevo sistema automático neumático de bloqueo de la rueda "PNEULOCK", con esfuerzo de torsión constante, que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado (**sólo para B 225 C Evo PRO**), o bloqueo manual con tuerca rápida (**B 225 - B 215**).



B 215 Evo



NEW

NEW

Importantes innovaciones tecnológicas

B 225 Evo
B 215 Evo



Modello	PneuLock	RPA	ELEC BRAKE	AUTSEL	EasyALU	AWC	5 M	Twin Light LASER LED	PEDAL BRAKE	SL ZERO
B 225 C Evo PRO	✓		✓	✓	○	✓	○	○	●	○
B 225 Evo PRO	●		✓	✓	○	✓	○	○	●	○
B 225 Evo	●		●	✓	○	✓	●	○	○	○
B 215 Evo	●		●	●	○	●	●	●	○	○

✓ : Estándar

○ : Bajo pedido

● : No disponible



Características funcionales

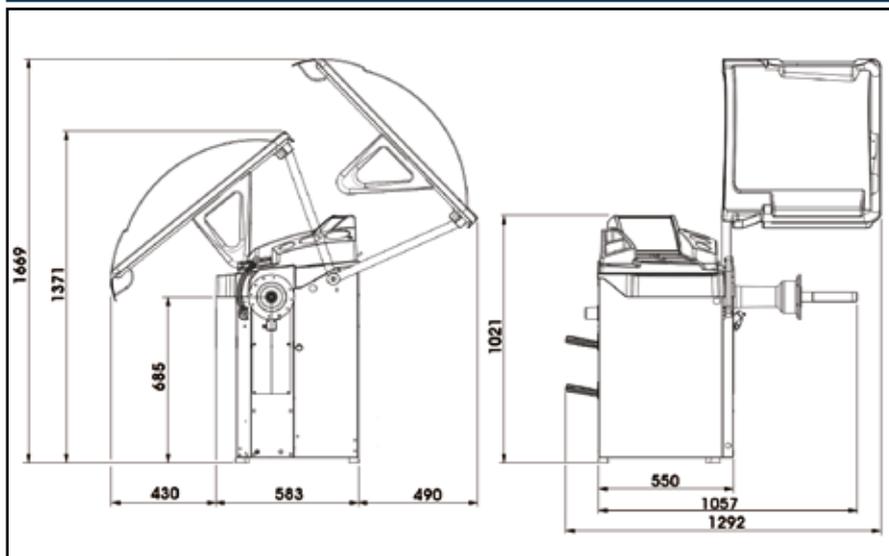


Datos técnicos

❑ Tensión de alimentación	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz	❑ Diámetro de la llanta medible	10" ÷ 28"
❑ Potencia total	100 W	❑ Ancho de la llanta configurable	1,5" ÷ 20"
❑ Diámetro del eje	40 mm	❑ Distancia brida de apoyo rueda / máquina	275 mm
❑ Nivel de ruido en servicio	< 70 dB (A)	❑ Anchura máx. rueda (con protección)	600 mm
❑ Valor máx. de desequilibrio calculado	999 g	❑ Diámetro máx. rueda (con protección)	1117 mm
❑ Resolución medida desequilibrios	1 g	❑ Peso máx. rueda (con fijación al suelo)	75 kg
❑ Velocidad de lanzamiento	90 ÷ 130 r.p.m.	❑ Tiempo medio de medida	7 sec
❑ Diámetro de la llanta configurable	1" ÷ 35"	❑ Peso de la maquina (sin accesorios)	75 kg

Dimensiones

Equipamiento



Accesorios bajo pedido



- ❑ **SL-Ø** Dispositivo para levantar la rueda
- ❑ **TWL-L** Iluminador de interno rueda de LED y puntero LÁSER
- ❑ **SMD** Sonar para la medición automática de la anchura de la rueda
- ❑ **FSP25** Freno de bloqueo del eje portaruedas
- ❑ **TP25** Terminal porta pesos STD ALU
- ❑ **KP25** Pie para equilibrar ruedas de hasta 50 kg de peso sin necesidad de fijar la máquina al suelo
- ❑ **FUC40** Brida univ. para ruedas de automóvil on disco ciego
- ❑ **DX1/CF** Juego de casquillos para centrado de furgonetas y todo terreno
- ❑ **BIKE KIT** Autocentrante universal para ruedas de motocicletas y scooter. Eje D. 14 mm para centrado de ruedas.

Todos otros accesorios de la gama están disponibles bajo pedido. Consúltense el catálogo ilustrado.

